

1

Протокол оценок дипломного проекта Механическая часть высокоскоростного электропоезда. Взаимодействие с воздушной средой объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Головной вагон высокоскоростного электропоезда

студента Ватулиной Екатерины Яновны по специальности Подвижной состав железных дорог, специализация "Вагоны" ВО

Критерии		Баллы	Макс. кол-во баллов	Начислен. баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:				
	<i>предложена руководителем проекта</i>	2	5	
	<i>обоснована и предложена студентом</i>	3		
	<i>по заявке предприятия (подтверждено документом)</i>	5		5
2. Значимость разработки на уровне:				
	<i>одного предприятия</i>	2	5	
	<i>железной дороги</i>	3		3
	<i>сети железных дорог</i>	5		
3. Уровень предложенных решений:				
	<i> типовые, ранее использованные</i>	3	7	
	<i> оригинальные в части</i>	5		5
	<i> принципиально новые</i>	7		
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	<i>отсутствие</i>	0	10	
	<i>по типовой, существующей методике</i>	5		5
	<i>по усовершенствованной студентом</i>	8		
	<i>по новой, разработанной студентом</i>	10		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения):				
	<i>конструкторско-технологический</i>	7	11	
	<i>проектно-расчетный</i>	8		9
	<i>научно-исследовательский</i>	9		
6. Экология и БЖД:				
	<i>набор стандартных мероприятий</i>	2	5	2
	<i>углубленная проработка мероприятий</i>	3		
	<i>самостоятельная разработка комплекса мероприятий</i>	5		

