



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ОмГУПС (ОМИИТ))

пр. Маркса, д. 35, г. Омск, 644046. тел.: (3812) 31-42-19, факс: (3812) 31-42-36
E-mail: omgups@omgups.ru http://www.omgups.ru
ОГРН 1025500972848 ИНН/КПП 5504004282/550401001 ОКПО 01123124

29.09.2020 № 2215

Ректору ФГБОУ ВО
«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»
Ю.А. Давыдову

Серышева ул., д. 47,
г. Хабаровск, Россия, 680021

*О согласии выступить
ведущей организацией
по диссертации*

Уважаемый Юрий Анатольевич!

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Иванова Владислава Сергеевича на тему «Повышение коэффициента мощности моторвагонного подвижного состава переменного тока в режиме рекуперативного торможения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Просим направить в наш адрес решение диссертационного совета Д 218.003.07 о принятии диссертации к защите и назначении ведущей организации.

Приложение: сведения о ведущей организации (в соответствии с приказом Минобрнауки России от 16 апреля 2014 г. № 326, с изменениями и дополнениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 27 ноября 2017 г. № 1147) на 3 л. в 1 экз.

Ректор

С. М. Овчаренко

Шантаренко Сергей Георгиевич
Тел. 8-3812-311344

Приложение
к письму ОмГУПС от 29 сентября 2020 г. № 2215

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» Иванова Владислава Сергеевича на тему: «Повышение коэффициента мощности моторвагонного подвижного состава переменного тока в режиме рекуперативного торможения»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС(ОмИИТ))
Адрес: пр. Маркса, д. 35, г. Омск, Россия, 644046.
Тел. (3812) 31-42-19 - приемная ректора.
E-mail: omgups@omgups.ru , nauka@omgups.ru
Веб-сайт: www.omgups.ru

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 Кафедра «Подвижной состав электрических железных дорог».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации в соответствующей отрасли науки по тематике диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1. Бакланов, А. А. Энергетическая эффективность рекуперативного торможения пассажирских электропоездов постоянного тока / А. А. Бакланов, А. П. Шияков // Известия Транссиба. – 2019. – № 2 (38). – С. 23-33.

3.2 Бакланов, А. А. Анализ тягово-энергетической эффективности новых электропоездов / А. А. Бакланов, Н. В. Есин, А. П. Шияков // Бюллетень результатов научных исследований. – 2017. – № 4. – С. 70-80.

3.3 Бакланов, А. А. Классификация методов оценки эффективности рекуперативного торможения / А. А. Бакланов, В. Л. Незевак, А. П. Шатохин // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2016. – №1 (61). – С. 23-23.

3.4 Истомина, С. Г. Применение корреляционно-регрессионного анализа для оценки энергетической эффективности вспомогательного оборудования пассажирских электровозов постоянного тока серии ЭП2К / С. Г. Истомина, Е. А. Сидорова, О. В. Гателюк // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 3(79). – С. 59-68.

3.5 Истомина, С. Г. Анализ применения регрессионных моделей для оценки энергетической эффективности вспомогательного оборудования пригородных электропоездов постоянного тока ЭД4М / С. Г. Истомина, А. А. Штраухман // Транспорт Урала. – 2018. – № 4 (59). – С. 81-85.

3.6 Истомина, С. Г. Применение регрессионных моделей для оценки энергетической эффективности вспомогательного оборудования электровозов серии 2ЭС6 / С. Г. Истомина, Д. И. Бондаревский // Известия Транссиба. – 2018. – № 1 (33). – С. 22-30.

3.7 Незевак, В. Л. Характеристика тяговой нагрузки для определения параметров накопителя электрической энергии / В. Л. Незевак, А. П. Шатохин // Мир Транспорта. – 2018. – № 2 (75). – С. 84-94.

3.8 Черемисин, В. Т. Методика оценки использования энергии рекуперации / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров, А. С. Вильгельм // Мир транспорта. – 2018. – № 1 (74). – С. 34-45.

3.9 Черемисин, В. Т. Основные положения методики оценки эффективности использования энергии рекуперации / В. Т. Черемисин, М. М. Никифоров, А. С. Вильгельм // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 1(65). – С. 114-120.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 4.1 Разработка методов и средств повышения эффективности применения рекуперативного торможения;
- 4.2 Исследование надежности и повышение эффективности функционирования подвижного состава;
- 4.3 Энерго- и ресурсосберегающие технологии и оборудование;
- 4.4 Повышение энергоэффективности тягового электроснабжения и электроподвижного состава.

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет ФГБОУ ВО ОмГУПС.
Научно-технический совет ФГБОУ ВО ОмГУПС.

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 6.1 Научно-технический журнал «Известия Транссиба» (в Перечне ВАК);
6.2 Научно-технический журнал «Омский научный вестник» (в Перечне ВАК), ОмГУПС – соучредитель;
6.3 Научный журнал «Инновационная экономика и общество»;
6.4 Научно-практический журнал «Национальные приоритеты России», ОмГУПС – соучредитель.

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Д 218.007.01
Специальность 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

8. Сведения о лицах, утверждающих отзыв ведущей организации на диссертацию

Овчаренко Сергей Михайлович, ректор, доктор технических наук, доцент (05.22.07, технические науки)
Шантаренко Сергей Георгиевич, проректор по научной работе, доктор технических наук, доцент (05.22.07, технические науки)

Проректор по научной работе ОмГУПС



С.Г. Шантаренко