

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Деминой Людмилы Сергеевны «Повышение эффективности эксплуатации железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог прогнозированием их остаточного ресурса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

Тема диссертации Демина Л.С. является актуальной. Одной из основных причин повреждения железобетонных опор является появление и развитие трещин. Согласно «Стратегии развития холдинга ОАО «РЖД» на период до 2030 года» запланирован рост объемов перевозок железнодорожным транспортом, в результате чего интенсивность движения возрастет, что приведет к повышенным требованиям к контактной сети.

Новизна научных результатов заключается в следующем:

- выявлены дополнительные факторы, оказывающие негативное влияние на опору в виде появления трещин;
- предложена имитационная модель, позволяющая произвести многофакторный анализ природно-климатических воздействий;
- разработана методика определения остаточного срока службы железобетонных опор на примере климатических условий города Хабаровска в зависимости от ширины раскрытия трещин.

Достоверность научных положений и выводов обоснована теоретически и подтверждена экспериментальными исследованиями, а также актами внедрения.

По содержанию автореферата имеется ряд замечаний:

1. Из текста автореферата не ясно, учитывались ли в разработанной имитационной модели динамические воздействия на железобетонную опору?
2. Из текста автореферата не ясно, как повлияли диэлектрические потери мощности, рассеиваемые в бетоне опоры, на величину растягивающих напряжений?

Однако, отмеченные недостатки не снижают качество данной работы. Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация выполнена на высоком научном уровне, работа содержит новые научно-обоснованные технические решения, направленные на прогнозирование остаточного ресурса железобетонных опор электрифицированных железных дорог, имеющие важное значение для транспортной отрасли страны.

Считаю, что диссертация соответствует требованиям к кандидатским диссертациям, изложенным в «Положении о присуждении ученых степеней», утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а автор Демина Людмила Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

Заведующий кафедрой
«Электроэнергетика транспорта»
Федеральное государственное
автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский университет
Транспорта», д.т.н., доцент

Подпись руки	<i>Шевлюгина М.В.</i>
Заверяю	<i>18.03.2021</i>
Документы в категории	
	Н.М. Комиссарова



Шевлюгин Максим Валерьевич

«18» марта 2021 г.

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

Тел.: +7 495 684-23-07

E-mail: info@rut-miit.ru; tu@miit.ru