

Сведения об официальном оппоненте по диссертации Ковалева Владимира Александровича на тему «Повышение эффективности взаимодействия систем внешнего и тягового электроснабжения переменного тока 25 кВ»

ФИО оппонента	Юшкова Ирина Анатольевна
Ученая степень и наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым защищена диссертация	Кандидат технических наук, специальность 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Юшкова, И. А. Оценка энергетических потерь системы электроснабжения при уменьшении межпоездного интервала / И. А. Юшкова // Транспорт Урала. – 2023. – № 4(79). – С. 96-100.</p> <p>2. I. Baeva. Investigation of a direct current traction power supply system when trains are running in a virtual coupling (Исследование системы тягового электроснабжения постоянного тока в условиях движения поездов с виртуальной сцепкой) / I. Baeva; S. Bushyev // AIP Conf. Proc. 2624, 030057 (2023) https://doi.org/10.1063/5.0132916</p> <p>3. Study of technical and energy efficiency of the traction power supply system through the use of voltage regulation devices when passing freight trains with increased mass (Исследование технико-энергетической эффективности системы тягового электроснабжения за счет применения устройств регулирования напряжения при движении грузовых поездов повышенной массы) / Boris Arzhannikov, Irina Baeva, Timofey Tarasovskiy // AIP Conf. Proc. 2476, 020045 (2023) Volume 2476. https://doi.org/10.1063/5.0105239.</p> <p>4. Economic efficiency of reinforcing DC traction power supply with CAVR system and thyristor-reactor switching device (Экономическая эффективность усиления системы тягового электроснабжения постоянного тока с системой БАРН с тиристорно-реакторным переключающим устройством) / Arzhannikov, B., Baeva, I., Tarasovskiy, T. // AIP Conference Proceedings, 2023, 2624(1), 030072/ https://doi.org/10.1063/5.0132740.</p> <p>5. Баева, И. А. Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения за счет применения устройств регулирования напряжения / И. А.</p>

	<p>Баева // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 78-85.</p> <p>6. Arzhannikov, B., Baeva, I., Tarasovskiy, T. (2020). Energy Efficiency Electrified Section with Automatic Voltage Regulation. (Энергоэффективность электрифицированных участков железной дороги с автоматическим регулированием напряжения) In: Popovic, Z., Manakov, A., Breskich, V. (eds) VIII International Scientific Siberian Transport Forum. TransSiberia 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1115. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-37916-2_10.</p> <p>7. Improvement of the system of contactless automatic regulation of voltage of converter traction units of traction substations (Совершенствование системы бесконтактного автоматического регулирования напряжения преобразовательных тяговых агрегатов тяговых подстанций) / B. Arzhannikov, A. Buynosov, I. Baeva and T. Tarasovskiy // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 918, VIII International Scientific Conference Transport of Siberia - 2020 22-27 May 2020, Novosibirsk, Russia. DOI 10.1088/1757-899X/918/1/012150</p>
<p>Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент представления им отзыва</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»</p>
<p>Должность</p>	<p>Доцент кафедры «Электроснабжение транспорта»</p>