

**Сведения об официальном оппоненте по диссертации
Коньковой Ирины Дмитриевны на тему «Диагностирование
тепловозного дизеля по сигналу скорости изменения
внутрицилиндрового давления»**

ФИО оппонента	Носырев Дмитрий Яковлевич
Ученая степень и наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация	Доктор технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Технологии использования природного газа на автономных локомотивах / Носырев Д.Я., Асабин В.В., Курманова Л.С., Петухов С.А., Лелягин П.В. // Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 3 (81). С. 96–104.</p> <p>2. К расчету рабочего процесса дизельного двигателя 16чн26/26, работающего по газодизельному и газовому циклам / Бардин Д.С., Муратов А.В., Носырев Д.Я., Балакин А.Ю. // Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 5 (83). С. 66–71.</p> <p>3. Экологическая эффективность применения альтернативных видов топлива в энергетических установках железнодорожного транспорта / Носырев Д.Я., Курманова Л.С., Петухов С.А., и др. // Экология и промышленность России. 2019. Т. 23. № 2. С. 19–23.</p> <p>4. Взаимосвязь параметров работы тепловозного дизеля с оценочными параметрами его топливно-энергетической эффективности / Носырев Д.Я., Шмойлов А.Н., Ключанов А.В. // Вестник транспорта Поволжья. 2019. № 2 (74). С. 33–39.</p> <p>5. Контроль и диагностирование технического состояния турбокомпрессоров тепловозных дизелей / Д. Я. Носырев, А. Ю. Балакин, В. В. Асабин, В. В. Фурман. // Перспективы развития сервисного обслуживания локомотивов: Труды третьей международной научнопрактической конференции. (Москва, 11-12 октября 2018 г.). – Москва : ООО «ЛокоТех», 2018. – С. 257–263.</p> <p>6. Разработка диагностической модели оценки закоксованности выпускных окон по рабочим параметрам тепловозного дизеля / Д. Я. Носырев, А. В. Авсиевич, А. Г. Старикова. – Текст : непосредственный // Вестник транспорта Поволжья. – 2016. – № 6 (60). – С. 28–36.</p> <p>7. Резервы снижения расхода дизельного топлива тепловозами в эксплуатации / А. Ю. Балакин, Д. Я. Носырев, А. Ю. Тартыгин. // Наука и образование транспорту. – 2017. – № 1. – С. 7–9.</p> <p>8. Снижение стоимости жизненного цикла за счет повышения прогнозирования остаточного ресурса узлов и деталей тепловозных дизелей / Д. Я. Носырев, А. Д. Росляков, А. Ю. Балакин, Е. А. Лысак. – Текст : электронный // Наука и образование транспорту. – 2016. – № 1. – С. 49–51.</p>

	<p>9. Система стабилизации теплового режима работы дизеля в процессе эксплуатации / Д. Я. Носырев, Н. В. Чертыковцева, М. А. Горсков // Наука и образование транспорту. – 2016. – № 1. – С. 46–49.</p>
<p>Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент представления им отзыва</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»</p>
<p>Должность, занимаемая им в этой организации</p>	<p>Профессор кафедры «Локомотивы»</p>